



Lávka u Aldisu

Mgr. Ivona Součková

Pracovní skupina 1 ITI Hradecko-pardubické aglomerace




2. 10. 2018

STATUTÁRNÍ MĚSTO HRADEC KRÁLOVÉ, ČESKOSLOVENSKÉ ARMÁDY 408, 502 00 HRADEC KRÁLOVÉ

WWW.HRADEC.KRALOVE.ORG

Lávka u Aldisu

 Cílem projektu je:


-  vybudování lávky přes Labe, která propojí městské části na levém břehu Labe s oblastí centra města a Pražského Předměstí mezi Tyršovým a Labským mostem
-  realizací projektu vznikne nová dopravní infrastruktura pro chodce a cyklisty a to propojením dvou břehů Labe na významné tangenciální městské trase
-  bude tak zajištěn bezpečný, plynulý a rychlý průjezd cyklistů, zvýšení prostupnosti území pro nemotorovou dopravu a zvýšení bezpečnosti na okolních dopravně zatížených mostech.


Strategie ITI H-PA a podporované aktivity

Zařazení do Strategie ITI Hradecko-pardubické aglomerace	
Specifický cíl	1.1 Zavést a zatraktivnit environmentálně příznivou dopravu v rámci aglomerace a posílit její bezpečnost
Opatření	1.1.4 Nemotorová doprava
Podopatření	1.1.4.A Nemotorová doprava (IROP 1.2)

Podporované aktivity
Rekonstrukce, modernizace a výstavba samostatných stezek pro cyklisty nebo stezek pro cyklisty a chodce se společným nebo odděleným provozem s dopravním značením C8a, b, C9a, b nebo C10a, b, sloužících k dopravě do zaměstnání, škol a za službami.

Rozpočet	
Celkové výdaje projektu	55 000 000,00 Kč
Celkové způsobilé výdaje	53 000 000,00 Kč
Celkové nezpůsobilé výdaje	2 000 000,00 Kč
Podpora – příspěvek EU	45 050 000,00 Kč
Podpora – Národní veřejné zdroje (SR, SF)	2 650 000,00 Kč
Harmonogram	
Datum zahájení	26. 10. 2015
Datum zahájení realizace stavby	01. 03. 2019
Datum ukončení	31. 03. 2020
Indikátory	
Délka nově vybudovaných cyklostezek a cyklotras (km)	0,302
Délka rekonstruovaných cyklostezek a cyklotras (km)	0,025

 Cílovou skupinou projektu jsou zejména obyvatelé a návštěvníci města dojíždějící a docházející za prací, službami a do škol

 Vzhledem k navazujícímu projektu ČSOB může dojít ke změnám stavby projektu Lávka u Aldisu týkajících se levého předpolí. Z tohoto důvodu je celý stavební objekt "Předpolí levý břeh" a s ním související úpravy zařazený mezi nezpůsobitelné výdaje projektu.